



BLUE2BGREEN
Conseils . Formation . Coaching
Assistance technique et commerciale
Expert en IRVE



Formation Professionnelle : stage QUALIF-IRVE 2017

Formation spécialisée dans le domaine des IRVE de 3 jours :

La mobilité électrique, le marché, les solutions de recharge des VE-VHR, les normes, les lois ...
Stage QUALIF-IRVE, en vue d'obtenir une Mention ou Qualification spécialisée dans le domaine
des IRVE (Infrastructures de Recharge pour les Véhicules Electriques) – EV READY 1.4E

OBJECTIFS

Connaître le marché de la mobilité électrique et des IRVE (Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques et Hybrides Rechargeables),
Connaître les modes de recharge, les types de prises, les cas de raccordement, savoir installer, exploiter et maintenir des IRVE,
Conseiller auprès de ses clients la meilleure solution en vue de répondre à ses besoins de mobilité et de recharge d'un ou de plusieurs VE ou VHR,
Installer des bornes de recharge en conformité avec les normes, les lois et décrets en application dans notre pays, conseiller les clients sur les aides financières possibles,
Respecter les procédures EV-READY en vue de la certification de l'installation & de la mention IRVE et de la qualification de l'installateur.



PUBLIC CONCERNE

Electriciens, installateurs, Exploitants d'IRVE, Bureau d'études, Chargés d'affaires, Technico Commerciaux, Directions Techniques...

PREREQUIS

Connaissance des normes électriques et des installations de types domestiques avec expériences
Niveaux : BEP – BAC – BTS à dominance en électricité ou électronique

DUREE - SUIVI :

3 jours de formation consécutifs en interentreprises ou en intra

Nombre d'heures par stagiaire : 21 heures de formation

12 personnes maximum par stage

Les feuilles de présence signées par les stagiaires et le ou les formateurs et par demi-journée de formation.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES MIS EN OEUVRE

Support de cours / documents remis aux stagiaires

PC avec présentation POWER POINT

Vidéoprojecteur et PC portable

Plate-forme pédagogique mobile multimarques - dédiée à la mobilité électrique

Formateurs (selon les sessions)

Jean-Luc COUPEZ, 59 ans, [Licence CESI](#) - Président de **BLUE2BGREEN**, est consultant indépendant et formateur dans le Nord de la France à ROOST-WARENDIN et intervient sur l'ensemble des territoires français et belges. **BLUE2BGREEN** est spécialisée dans le domaine des solutions de gestion des énergies sur les installations provisoires et experte en mobilité, et plus particulièrement dans les études, la recherche et l'innovation, jusqu'à la production et l'assistance-conseils à la vente des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques et Hybrides Rechargeables (IRVE).

Pascal DROUOT Consultant électromobilité, expert technique, formateur, Master II en Génie Electrique – Master of Science G.E UNESCO – Directeur Bureau d'Etude, Formateur QualiPV 2010 – Formateur sécurité électrique – IRVE, 28 années d'expériences.

MOYENS PERMETTANT D'APPRECIER LES RESULTATS DE L'ACTION :

QCM : grille d'évaluation en entrée et sortie de formation.

SANCTION DE LA FORMATION

En application de l'article L.6353-1 du Code du travail, **une attestation** mentionnant les objectifs, la nature et la durée de l'action et les résultats de l'évaluation des acquis de la formation **sera remise au stagiaire** à l'issue de la formation. (Attestation de formation)

PROGRAMME du stage QUALIF-IRVE – 2017 – Durée 3 jours – soit 21 Heures

Introduction :

Présentation de la Mobilité électrique
Présentation des marchés :
Privé, Public, Habitat collectif, E.R.P. etc...
Fiscalité spécifique au VE et à l'infrastructure de charge
Aides au financement VE/VHR
Aides de l'état aux collectivités
Programme ADVENIR
Crédits d'impôts

Labels et Qualification développés :

Décret du 12 janvier 2017 sur les IRVE
EV - READY© : Présentation et intérêt de la marque
EV - READY© : Droit d'usage de la marque
ZE - READY©, Rappels / EV - READY© V1.4E

Véhicules concernés :

Véhicules électriques et hybrides rechargeable
VAE – SCOOTERS – MOTOS – AUTOMOBILES

Technologies des batteries :

Présentations générales des offres de stockage

Modes de charge & conséquences :

Les prises de courant dédiées à la recharge
Les recharges : Normale / accélérée / rapide / induction
Les modes de charge & connectique spécifique
Les conséquences de l'évolution des capacités de batterie

Sites de recharge et contraintes liées :

Privé, Public, Intérieur, extérieur, ERP, lieux de travail...
Choix des matériels et découverte de solutions
Exigence d'interopérabilité (décret 12-01-2017)
Exigences du référentiel EV-READY© V1.4E pour les matériels

Règles d'installation détaillées :

Recharge rapide. Recharge lente ou normale
Connexion au TGBT – MALT.
Sécurité des personnes et des biens
Sécurisation de l'accès à la borne
Rappel norme UTE NF-C 15-100
Point de recharge (PDC) individuel et privé
Stations de recharge privées / ouvertes au public
Exigences spécifiques EV-READY© V1.4E pour l'installation

Etude préalable et bilan énergétique :

Etude préalable à l'installation d'une IRVE

Autocontrôle EV-Ready© 1.4E :

Procédure de contrôle EV-READY© V1.4E en vue de l'établissement du certificat d'installation et de conformité à la recharge des VE/VHR

Travaux pratiques de mise en œuvre sur plateforme mobile équipée de multi technologies et multi marques :

Pendant toute la durée de la formation.

La Plate-forme pédagogique mobile dispose des marques suivantes :



...

Les logos sont propriété des marques respectives citées dans le présent document

Pour tout renseignement contacter :

Jean-Luc COUPEZ

Tel : 06 08 06 23 57

E-mail : jean-luc.coupez@orange.fr